

# Vaarcursus 2019

SPECIAL FEELING SAILING CHARTERS

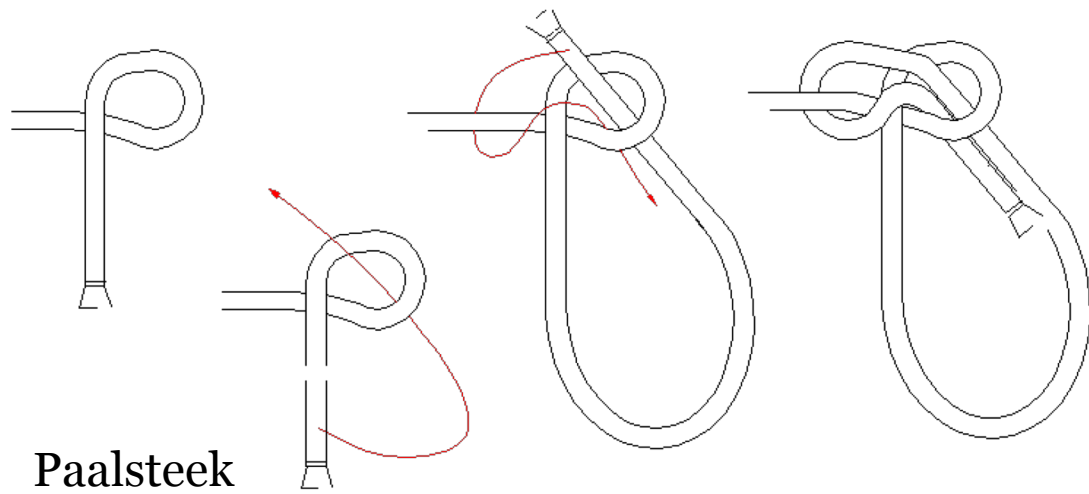
# Inhoud van de cursus

- Basiskennis
- Voorbereiden voor vertrek
- Vertrekken vanaf anker
- Vertrekken vanaf mooringline
- Varen
- Voorbereiden voor afmeren
- Afmeren met anker
- Afmeren met mooringline
- Man Over Boord (MOB)
- Zeilen
- Tips & tricks

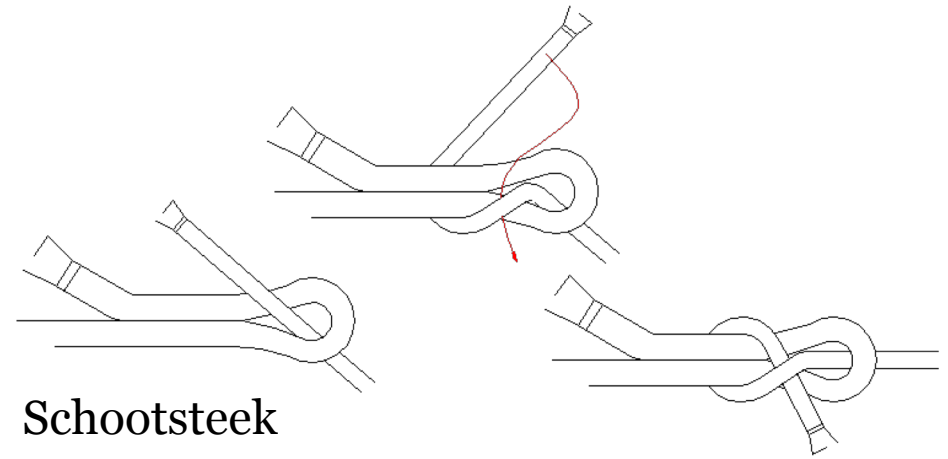
# Basiskennis - Algemeen

- Regel 1: Als je rustig handelt dan kan het ook alleen maar rustig fout gaan!
- Regel 2: Gaat een manoeuvre niet helemaal goed, begin dan helemaal opnieuw.
- Regel 3: Met handen en voeten ga je de boot echt niet tegen kunnen houden. Alleen met een stootwil tussen de boot en een ander object.
- Stel duidelijke taken vast aan boord, stuurman (schipper) bepaald. De stuurman staat altijd bij het stuur en blijft daar staan.
- Duidelijk communiceren, spreek handgebaren af
- Beste stuurman staan aan wal
- Voordat je in potentieel gevaarlijke situaties komt, motor aan (stand-by)
- Een opgeruimde boot is veiliger
- Zwemvesten altijd om tijdens varen/zeilen

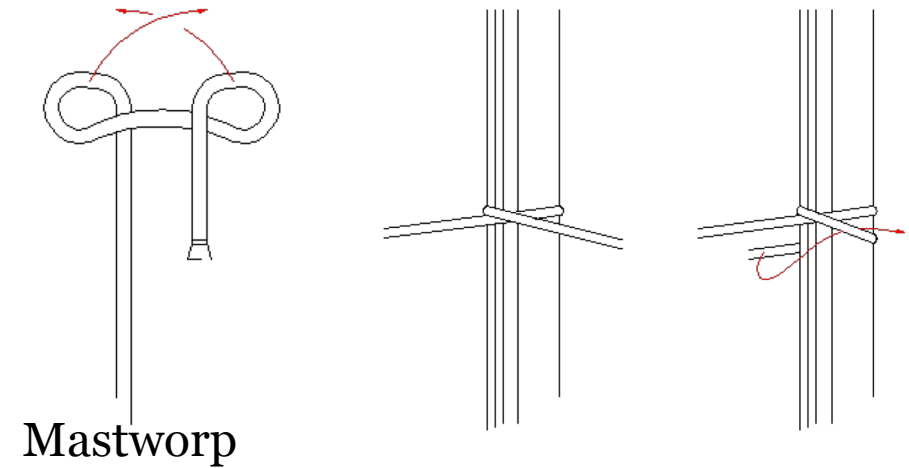
# Basiskennis - Knopen



Paalsteek

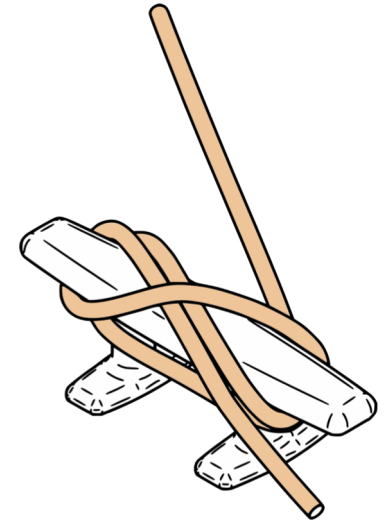
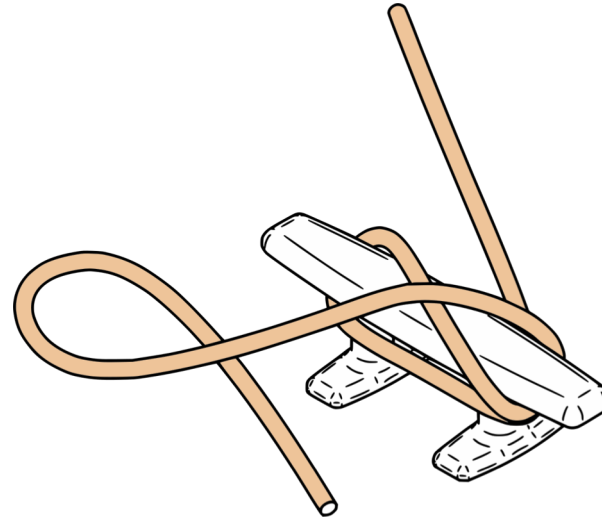
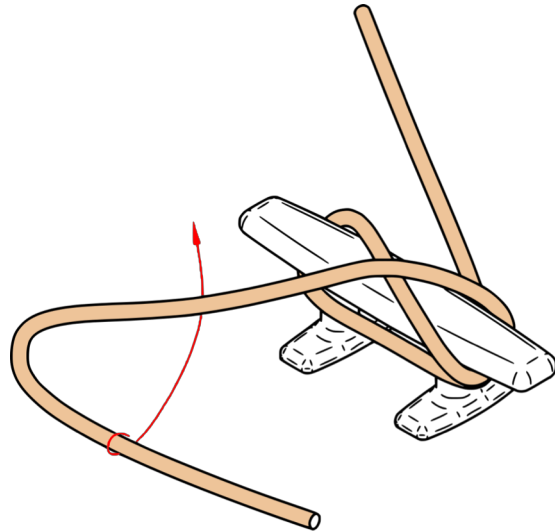
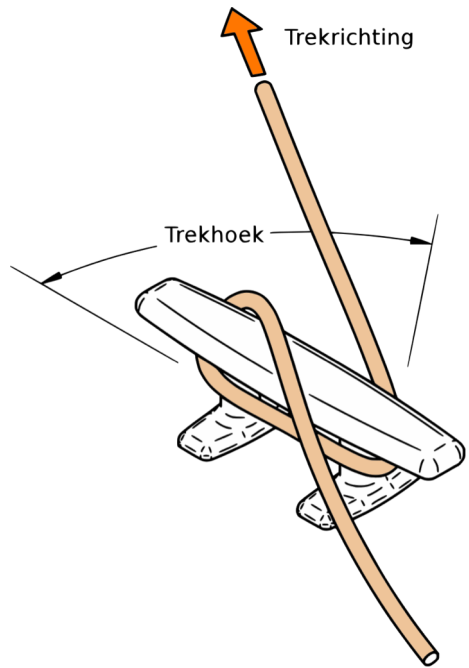


Schootsteek



Mastworp

# Basiskennis - Knopen



Kikker beleggen

# Basiskennis – Boot onderdelen

- Motor starten en stoppen
- Verlichting
- Marifoon, plotter, dieptemeter, windmeter, stuurautomaat, AIS, radar, anker
- Gas, water en brandstof
- Toilet en afsluiters
- Hoogte, diepte en breedte van de boot
- Draaipunt van de boot
- Bediening van lijnen, vallen en schoten

# Voorbereiden voor vertrek

- Boot opruimen
- Walstroom opruimen
- Route/bestemming bepalen
- Motor starten en waardes checken
- Stuur rechtzetten
- Stoorwillen ophangen of weghalen
- Landvasten gereed maken
- Kijken waar de wind vandaan komt
- Plan bepalen, bespreken en taken verdelen
- Spreek handgebaren af

# Vertrekken vanaf anker

- Iedereen neemt op zijn/haar positie plaats
- Motor stationair, niet in vooruit tot het anker helemaal binnen is
- Kijken waar de wind vandaan komt (die kant maak je als laatste los)
- Landvasten achter losmaken
- Ankerlijn binnenhalen, daardoor wordt je tussen de andere boten weggesleept
- Als het anker binnen is mag de motor in zijn vooruit en vaar je rustig weg



# Vertrekken vanaf mooringline

- Iedereen neemt op zijn/haar positie plaats
- Motor stationair, niet in vooruit tot de mooringline los is
- Kijken waar de wind vandaan komt (die kant maak je als laatste los)
- Landvasten achter losmaken
- Mooringline losmaken
- Rustig tussen andere boten wegvaren

# Varen

- Stootwillen en landvasten opruimen
- Boot opruimen
- Plezier maken

# Vorbereidingen voor afmeren

- Motor starten (stand-by)
- Alle landvasten en stootwillen gereed maken
- Kijken waar de wind vandaan komt
- Afmeerpositie bepalen
- Plan bepalen, bespreken en taken verdelen. De stuurman blijft altijd bij het stuur staan.
- Spreek handgebaren af
- Positie innemen

# Afmeren met anker – vrij ankeren in baai

- Vuistregel: 5x de diepte, meer ankerlijn kan handig zijn
- Zorg voor voldoende ruimte, als de wind draait dan verplaatst de boot zich ook!
- Vaar naar de gewenste ankerlocatie en vaar 5x de diepte tegen de wind in
- Zet de motor in neutraal (stand-by)
- Laat het anker tot op de bodem zakken
- Laat de boot verlijeren (of vaar heel langzaam achteruit)
- Tel op de ankerketting/lijn tot er een ankerlijn uitligt met de lengte van 5x de diepte, stop daarna de uitgifte van ankerlijn
- Zodra de boot stil ligt, geef dan een flinke dot gas achteruit om het anker in te graven, zet de motor daarna in neutraal (stand-by), de boot mag niet ver achteruit gaan (is dat wel het geval dat moet de procedure opnieuw)
- Controleer of de boot stil blijft liggen, duik eventueel naar het anker om te kijken of deze goed ligt
- Zet een ankeralarm op de plotter of via een app op je smartphone

# Afmeren met anker – in marina

- Vuistregel: 3 á 4x de scheepslengte van de ligplaats af
- Houd rekening met de ankerlijnen van andere schepen!
- Vaar een flink stuk van de ligplaats af (bijvoorbeeld 6 scheepslengtes)
- Vaar op een gepaste snelheid achteruit
- Zodra je 3 á 4 scheepslengtes van de kant af bent, laat het anker tot op de bodem zakken
- Voer de ankerlijn uit, vaar achteruit en stop net voor de kant met de uitgifte van de ankerlijn.
- Gebruik de motor om de boot tot stilstand te brengen voor de kant
- Bevestig de achterlandvasten via de bolder op de wal aan de achter kikkers (eerst de kant waar de wind vandaan komt)
- Trek middels de ankerlier de ankerlijn aan totdat deze op spanning komt en de lijn een stukje uit het water komt
- Check of de ankerlijn op spanning blijft, is dit niet het geval dan moet je opnieuw beginnen

# Afmeren met mooringline

- Vaar van de gewenste ligplaats weg (bijvoorbeeld 6 scheepslengtes)
- Vaar achteruit naar de kant toe
- Bevestig de achterlandvasten via de bolder op de wal aan de achter kikkers (eerst de kant waar de wind vandaan komt)
- Gebruik de pikhaak om de mooringline omhoog te tillen en loop via het gangbord naar de voorkant van de boot
- Trek de mooringline strak aan en beleg deze op de voorkikker

# Man Over Boord (MOB)

- Rust bewaren, stuurman/schipper heeft de leiding, duidelijk communiceren
- Één bemanningslid wijs ononderbroken naar de positie van de MOB
- Drijfmiddelen toewerpen
- Motor starten en tegen de wind in gaan varen
- Zeilen weghalen
- Voor de wind van de MOB afvaren
- Één of twee bemanningsleden nemen plaats op het zwemplateau
- Achteruit, tegen de wind in, naar de MOB toe varen
- MOB binnen halen en rustig voor de wind gaan varen

# Zeilen

- Stootwillen en landvasten opbergen
- Gepaste zeilvoering bepalen, comfort boven “sportiviteit”
- Houd goed zicht rondom de boot
- Boot in de wind, zeilen hijsen en varen maar 😊



# Tips & tricks

- Heb je veel zijwind bij het achteruitvaren? Houd de ankerlijn dan soms kortstondig op spanning, zo trek je de neus van de boot weer in lijn. Laat de boot niet tot stilstand komen, dat zorgt juist voor problemen.
- Om gepiep van de stoorwillen tegen te gaan (vooral 's nachts...), smeer piepende stootwillen in met een beetje afwasmiddel. Dat slaapt een stuk rustiger.
- Als de boot nieuw voor je is, probeer dan eerst op open water:
  - Hoe snel de boot stil ligt bij een noodstop
  - Hoe groot de draaicirkel is
  - Hoe de boot achteruit vaart en hoe snel deze op het roer reageert
  - Achteruitvaren naar een stootwil en op tijd stoppen
- Neem anti-zeeziekte pilletjes mee, zoute koekjes helpen? Zelf achter het stuur staan werkt het beste